

Manuel d'utilisation

Kit URBAIN et Kits PRO+ moteur roue

1. REMERCIEMENTS

Merci de nous avoir fait confiance pour la conversion de votre vélo ! Vous trouverez dans ce manuel les informations qui vous permettront de profiter pleinement de votre vélo converti, ainsi que de faire durer votre motorisation.

NB : Cette notice est la notice originale fournie par A Fond Gaston

2. ROUE MOTORISÉE - COMMENT FAIRE EN CAS DE CREVAISON (OU CHANGEMENT DE PNEU) ?

La réparation de la crevaison se fait à l'identique d'une roue classique, excepté le démontage et le remontage de la roue arrière (prévoir une clé de 19 et 2 colliers plastiques).

2.1 Démontage de votre roue arrière

1. Retourner votre vélo (posé sur la selle et le guidon – tourner l'écran si nécessaire afin de ne pas l'abîmer)
2. Enlever les deux fermetures autoagrippantes situées entre le moteur et la connectique étanche.
3. Déconnecter la connectique
4. Retenir l'ordre des rondelles et rondelles anti rotation sur votre axe de roue motorisée (prendre une photo si besoin)
5. Dévisser les écrous de la roue motorisée à l'aide d'une clé de 19 (ou clé à molette)

2.2 Remontage de votre roue arrière

1. Insérer la roue motorisée dans les becs arrière en faisant attention de ne pas pincer le câble d'alimentation du moteur (ce dernier doit être orienté vers l'avant)
2. Réinstaller les écrous et rondelles à l'identique qu'avant démontage (utiliser votre photo si besoin)
3. Visser fermement les écrous de la roue motorisée à l'aide d'une clé de 19 ou de 17 selon le type de moteur (ou clé à molette)



Clé de 17



Clé de 19

4. Reconnecter le câble d'alimentation moteur : aligner les 2 flèches sur les connectiques puis appuyer fermement
5. Fixer le câble d'alimentation avec 1 ou 2 colliers plastiques afin qu'il ne puisse pas s'accrocher sur votre roue ou disque de freinage.



MAUVAIS
Pas complètement connecté



BON
Complètement connecté



3. BLOC BATTERIE

3.1 - Serrure / verrouillage

2 clés identiques sont fournies avec votre batterie. Nous vous conseillons d'en garder une chez vous et une avec vous. La clé est numérotée avec le même identifiant que la serrure. A214 sur la photo ci-contre.

La batterie se verrouille par un demi-tour de clé :

- Cadenas fermé : batterie verrouillé
- Cadenas ouvert : batterie déverrouillée



3.2 - Enclencher / désenclencher la batterie PRO / PRO+

La technique que nous vous recommandons pour « enclencher / désenclencher » facilement la batterie PRO de son support (en effet celle-ci nécessite d'appuyer ou tirer fermement sur la batterie). Les photos ci-dessous permettent d'illustrer cette technique :

- Photo de gauche : tirer sur la batterie pour la retirer du support
- Photo de droite : une fois la batterie positionnée sur les 3 ergots plastiques du support, pousser sur le haut de la batterie



La batterie est bien enclenchée sur le support lorsque celle-ci est alignée avec la partie inférieure du support.



Batterie bien enclenchée



Batterie mal enclenchée



3.3 - Interrupteur O / I (uniquement sur les batteries PRO / PRO+)

Une bonne pratique est de mettre l'interrupteur sur 0 dès lors que l'on n'est plus sur son vélo. Cela permet de ne plus avoir les connectiques de décharge de la batterie sous tension.

3.4 - Enclencher / désenclencher la batterie URBAINE

La batterie urbaine s'installe sur son support en positionnant d'abord la base de la batterie puis en tournant vers la droite pour venir la positionner sur son support. Vous pourrez ainsi la verrouiller à l'aide de la clé.



3.4 - Port de charge



A l'aide du chargeur, la batterie peut être rechargée soit sur le vélo, soit séparément du vélo. La lumière sur le chargeur est :

- Rouge pendant la charge (la batterie n'est pas complètement rechargée)
- Verte lorsque la batterie est totalement chargée



Après chaque charge, bien refermer le capuchon en caoutchouc afin de protéger le port de charge de l'humidité et des éclaboussures extérieures.



Les durées effectives de charge sont de (nous ne faisons pas de charge rapide car cela dégrade la durée de vie de la batterie) :

- Batterie URBAINE 5,2 / 5,7Ah : environ 2h30
- Batterie PRO 10,4Ah : environ 5h
- Batterie PRO+ 13Ah : environ 6h30

Sachant que le chargeur se coupe automatiquement lorsque la batterie est complètement chargée, il est tout à fait possible de mettre à charger sa batterie pendant toute une nuit. **Eviter néanmoins de laisser le**

chargeur branché pendant des durées bien supérieures aux durées effectives de charge (éviter par exemple de laisser le chargeur branché plusieurs jours).

3.5 - Indicateur de charge sur la batterie

Nos batteries comprennent un indicateur de charge. Celui-ci permet de connaître grossièrement l'état de charge de la batterie sans avoir besoin du vélo ni du chargeur ; cet indicateur étant beaucoup moins précis que la jauge de batterie présente sur l'écran, nous vous conseillons de ne l'utiliser que si vous ne pouvez avoir accès à votre vélo.

- Batterie PRO : l'interrupteur de la batterie doit être sur I pour que l'indicateur fonctionne
- Batterie Urbaine : l'indicateur est sur la partie supérieure de votre batterie



3.6 - Stockage longue durée

Si vous n'utilisez pas votre batterie pendant plusieurs mois (par exemple tout un hiver), nous vous recommandons de stocker entre 40 et 80% de charge (état chimique plus stable qu'à 100% de charge) votre batterie afin d'optimiser sa durée de vie sur le long terme.

Pour cela, la jauge de batterie sur votre écran doit être comme ci-contre :



Si nécessaire avant stockage :

- Charger avec le chargeur
- Décharger en roulant avec l'assistance la batterie si nécessaire

Pendant le stockage, vérifier tous les 3 mois l'état de charge de votre batterie sur votre écran. Charger la batterie si nécessaire afin qu'elle revienne dans l'intervalle 40 – 80%.

Nota : les batteries lithium ion ont toujours une petite autodécharge afin d'alimenter la carte électronique qui équilibre les cellules entre elles.

4. FONCTIONNEMENT DE L'ÉCRAN

L'écran de gauche correspond à l'écran standard du kit. L'écran de droite, à l'écran avec port USB (option).



Bouton (O)
Bouton (+)
Bouton (-)



Bouton (+)
Bouton (O)
Bouton (-)

4.1 - Ecran principal

Une fois que la batterie est enclenchée et mise sous tension (appuyer sur le bouton I sur la batterie PRO), l'écran principal s'allume par un appui long sur le bouton (O) (vérifier que la batterie est sous tension en appuyant sur I)



Jauge batterie
Niveau d'assistance
Vitesse instantanée
Distance partielle



Jauge batterie
Niveau d'assistance
Chrono partiel
Vitesse instantanée
Distance partielle

- Jauge de batterie : indique l'autonomie restante à 20% près



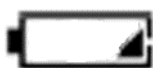
80-100%



60-80%



40-60%



20-40%






5-20%



0-5% (jauge clignotante)

- Niveaux d'assistance :

Niveau	% de la puissance	Autonomie en heure				Commentaires
		Urbain 5,7Ah	PRO 10,4Ah	PRO+ 13Ah (50Nm)	PRO+ 13Ah (65Nm)	
0	0%	/	/	/	/	Vous ne consommez rien
1	10%	6h	10h	13h	10h30	Permet de compenser le surpoids du kit
2	20%	3h	6h	8h	6h30	
3	33%	2h	4h	5h	4h	Bon compromis assistance/autonomie
4	50%	1h30	3h	4h	3h	
5	100%	1h	2h	2h30	2h	A fond ! A éviter pour les manoeuvres et tant que l'on est pas à l'aise avec les autres niveaux d'assistance

- Vitesse instantanée : affiche votre vitesse instantanée en km/h grâce au capteur de vitesse intégré dans le moteur
- Distance partielle (en kilomètres) / Chrono partiel (en heures et minutes) : se remet à 0 en :
 1. Maintenant simultanément appuyés les boutons (+) et (-) jusqu'à ce que l'indication clignote (patienter 5 secondes après l'allumage de l'écran avant d'entamer la manipulation)
 2. Appuyez brièvement sur le bouton (0)
- Rétroéclairage (idéal pour circuler la nuit) : maintenir le bouton (+) pendant 5 secondes pour activer ou désactiver la fonction  s'affiche alors en bas à gauche de votre écran.
- Détecteur de freinage : Coupe l'assistance lorsque vous freinez avec votre frein arrière et ce même si vous pédalez en même temps.  s'affiche en bas à gauche de votre écran lorsque le détecteur de freinage est activé.
- Détecteur de pédalage : **PAS** s'affiche au-dessus de la vitesse instantanée lorsque le détecteur de pédalage détecte la rotation des pédales
- « Mode piéton » :  permet de maintenir 6km/h de vitesse : maintenir enfoncé le bouton (-)

4.2 - Ecran 2

Depuis l'écran principal, appuyer brièvement sur (O) pour passer à l'écran 2

- Distance totale : distance totale avec écran allumé où le vélo n'était pas à 0km/h (ne se remet pas à 0)



4.3 - Ecran 3

- Vitesse maximale : vitesse maximale pendant le trajet partiel (se remet à 0 avec le chrono partiel et la distance partielle de l'écran principal)
- Voltage batterie : indique le voltage de la batterie. Le voltage reflète la charge de la batterie :
 - 42V environ : batterie 100% chargée
 - 30V : batterie 0% chargée (coupure de l'assistance automatique)



4.4 - Codes erreur

- 01_info : connexion gâchette accélérateur défectueuse (option non installée dans la majorité de nos conversions)
- 03_info : perte de signal moteur ☒ vérifier que la connectique moteur est bien enfoncée.


- 06_info : panne controleur ou panne moteur (type surchauffe ou court circuit)

4.5 - Menu paramètres

Afin de régler la vitesse maximale d'assistance, procéder comme suit :

1. Éteindre l'écran en maintenant le bouton (O) puis allumer l'écran en maintenant le bouton (O)
2. Maintenir simultanément appuyé les boutons (+) et (-) (à réaliser dans les 5 secondes suivant l'allumage de l'écran)
3. La vitesse maximale clignote. Changer avec les boutons (+) et (-)
4. Valider en maintenant appuyé le bouton (O)

5. LAMPE AVANT (OPTION)

Maintenir le bouton (+) pendant 5 secondes pour activer ou désactiver la fonction  s'affiche alors en bas à gauche de votre écran.

6. L'ASSISTANCE PEUT-ELLE ALLER AU-DELÀ DE 25KM/H ?

Nous livrons le kit paramétré en Vélo à Assistance Electrique (VAE) avec une assistance maximale de 25km/h, conformément à la réglementation en vigueur, mais tous nos kits peuvent délivrer l'assistance jusque :

25km/h (roues de 20" et 24") / **28km/h** (roues de 26") / **30km/h** (roues de 27,5" / 700 / 28") / **32km/h** (roues de 29")

en réglant depuis l'écran (à la hausse ou à la baisse et au km/h près) à posteriori de la livraison (manipulation expliquée en section 4.e). **Attention, cette manipulation vous fait sortir du cadre de la réglementation VAE et n'est donc pas autorisée en l'état sur la voie publique ; à utiliser uniquement sur voie privée ; pour être assuré elle nécessite à minima que vous contractualisiez une assurance spécifique (type speedbike) pour être couvert en cas d'accident avec un tiers. A Fond Gaston rejette toute responsabilité en cas de débridage de cette vitesse réalisée par le client.**

Pour rappel, les 3 critères suivants doivent être respectés pour être considéré comme VAE :

- Moteur normé à 250W
- Vitesse maximale de l'assistance de 25km/h
- Assistance se déclenchant uniquement au pédalage (en particulier pas d'accélérateur au guidon)

Votre kit est donc paramétré à la livraison pour vous assister jusque 25km/h. Au-delà, seul votre « effort musculaire » vous permettra d'aller plus vite ; en descente vous pourrez également dépasser les 25km/h sans freinage du moteur.

Au niveau des assurances, **rouler en mode VAE permet d'être couvert sans contractualiser d'assurance spécifique véhicule à moteur** (à la différence d'un scooter, speed bike ou même trottinette électrique) ; vous êtes couvert dans le cas d'un dommage matériel ou corporel envers un tiers comme un cycliste normal (cad par votre responsabilité civile).

7. QUELLE EST LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE ?

Nous avons conçu notre kit de conversion pour maximiser la durée de vie de la batterie.

La durée de vie des batteries lithium ion est de 7 ans ou 800 cycles de charge (environ 25000km pour la batterie URBAINE et 50000km pour la batterie PRO/PRO+).

Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, voici les bonnes pratiques :

- Si votre batterie reste inutilisée plusieurs mois, maintenez là entre 40 et 80% de charge.
- Par temps très froid, sortez la batterie au dernier moment de chez vous avant de l'utiliser. Idem avant de la recharger chez vous en rentrant, laissez-la 1 à 2h à température ambiante avant de la remettre en charge
- Par temps chaud, ne laissez pas votre batterie en plein soleil.
- Stockez systématiquement votre batterie dans un endroit sec, l'idéal étant de la rentrer systématiquement chez vous.

8. COMMENT SÉCURISER MON VÉLO CONVERTI QUAND JE L'ACCROCHE SUR LA VOIE PUBLIQUE ?

Grand sujet !

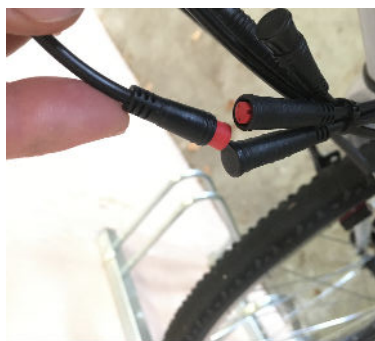
- Sauf dans le cas d'un arrêt minute, déverrouillez systématiquement votre batterie et emmenez là avec vous. La batterie fait la valeur de votre vélo électrique. Sans batterie votre vélo sera beaucoup moins intéressant aux yeux des voleurs
- Fixez un antivol en U sur votre cadre à un point fixe
- Sécurisez votre roue avant et votre selle soit avec des antivols reliés à votre cadre, soit avec des systèmes d'attache rapide avec clé spécifique (étoile ou autre)
- Facultatif : sécurisez votre roue arrière avec un antivol relié au cadre (facultatif car votre roue arrière est boulonnée et alimentée avec le câble d'alimentation moteur

9. PROBLÈME AVEC LE KIT (PREMIER NIVEAU DE DÉPANNAGE)

9.1 - Détecteur de freinage

Il peut arriver en de rares occasions (par exemple suite à de fortes secousses) que l'aimant ou le détecteur de freinage se décolle, ce qui a pour conséquence de couper l'assistance. Dans ce cas, le pictogramme **IOI** est affiché en permanence sur votre écran, et l'assistance ne se déclenche pas.

Si cela devait arriver, vous pouvez déconnecter le détecteur de freinage (cf photo) afin de continuer à profiter de votre assistance, en attendant que nous prenions en charge cette panne.



Déconnecter le connecteur rouge, en suivant le fil depuis le détecteur de freinage

10. ANNEXE 1 : DECLARATION DE CONFORMITE CE

DECLARATION DE CONFORMITE CE

Le fabricant :

A FOND GASTON SARL
SIRET 840605091 00049
40 rue Decomberousse
69100 Villeurbanne
06.13.19.24.11



Désignations commerciales	Désignations techniques
Moteur roue A FOND GASTON 50N.m	Moteur AFG-R50
Moteur roue A FOND GASTON 65N.m	Moteur AFG-R65
Moteur pédalier A FOND GASTON 80N.m	Moteur AFG-P80

années de construction 2019, 2020, 2021, 2022 et 2023

sont conformes aux dispositions des directives :

- **2006/42/CE relative aux Machines**
- **2014/30/UE Compatibilité électromagnétique**
- **2014/35/UE Directive Basse Tension**

Les paragraphes 4.2.11 ; 4.2.12 ; 4.2.13 ; 4.2.14 de la norme **EN 15194 : 10.2017 Cycles – Cycles à assistance électrique** ont été appliqués

Cette déclaration s'applique à tous les exemplaires et perd sa validité pour les modifications de ce produit non approuvées par la société A FOND GASTON.

Villeurbanne, le 11 mai 2023
Antoine GALONNIER
Gérant de A FOND GASTON SARL

A FOND GASTON SARL
40 RUE DECOMBEROUSSE
69100 VILLEURBANNE
SIRET 84060509100049
06 13 19 24 11