

# Manuel d'utilisation

## Kit PRO+ moteur pédalier

### 1. REMERCIEMENTS

Merci de nous avoir fait confiance pour la conversion de votre vélo ! Vous trouverez dans ce manuel les informations qui vous permettront de profiter pleinement de votre vélo converti, ainsi que de faire durer votre motorisation.

NB : Cette notice est la notice originale fournie par A Fond Gaston

### 2. BLOC BATTERIE

#### 2.1 - Serrure / verrouillage

2 clés identiques sont fournies avec votre batterie. Nous vous conseillons d'en garder une chez vous et une avec vous. La clé est numérotée avec le même identifiant que la serrure. A214 sur la photo ci-contre.

La batterie se verrouille par un demi-tour de clé :

- Cadenas fermé : batterie verrouillé
- Cadenas ouvert : batterie déverrouillée



#### 2.2 - Enclencher / désenclencher la batterie PRO+

La technique que nous vous recommandons pour « enclencher / désenclencher » facilement la batterie PRO de son support (en effet celle-ci nécessite d'appuyer ou tirer fermement sur la batterie). Les photos ci-dessous permettent d'illustrer cette technique :

- Photo de gauche : tirer sur la batterie pour la retirer du support
- Photo de droite : une fois la batterie positionnée sur les 3 ergots plastiques du support, pousser sur le haut de la batterie



La batterie est bien enclenchée sur le support lorsque celle-ci est alignée avec la partie inférieure du support.



Batterie bien enclenchée



Batterie mal enclenchée

### 2.3 - Interrupteur O / I (uniquement sur les batteries PRO+)

Une bonne pratique est de mettre l'interrupteur sur 0 dès lors que l'on n'est plus sur son vélo. Cela permet de ne plus avoir les connectiques de décharge de la batterie sous tension.

### 2.4 - Port de charge

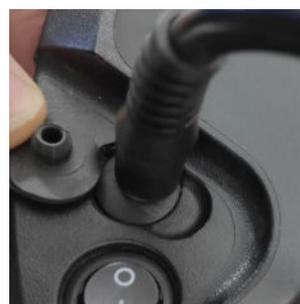


A l'aide du chargeur, la batterie peut être rechargée soit sur le vélo, soit séparément du vélo. La lumière sur le chargeur est :

- Rouge pendant la charge (la batterie n'est pas complètement rechargée)
- Verte lorsque la batterie est totalement chargée



Après chaque charge, bien refermer le capuchon en caoutchouc afin de protéger le port de charge de l'humidité et des éclaboussures extérieures.



La durée effective de charge est d'environ 6h30 pour la batterie PRO+ (nous ne faisons pas de charge rapide car cela dégrade la durée de vie de la batterie).

Sachant que le chargeur se coupe automatiquement lorsque la batterie est complètement chargée, il est tout à fait possible de mettre à charger sa batterie pendant toute une nuit. **Eviter néanmoins de laisser le chargeur branché pendant des durées bien supérieures aux durées effectives de charge** (éviter par exemple de laisser le chargeur branché plusieurs jours).

## 2.5 - Indicateur de charge sur la batterie

Nos batteries comprennent un indicateur de charge. Celui-ci permet de connaître grossièrement l'état de charge de la batterie sans avoir besoin du vélo ni du chargeur ; cet indicateur étant beaucoup moins précis que la jauge de batterie présente sur l'écran, nous vous conseillons de ne l'utiliser que si vous ne pouvez avoir accès à votre vélo.

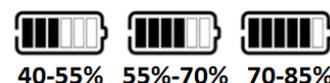
- Batterie PRO : l'interrupteur de la batterie doit être sur I pour que l'indicateur fonctionne



## 2.6 - Stockage longue durée

Si vous n'utilisez pas votre batterie pendant plusieurs mois (par exemple tout un hiver), nous vous recommandons de stocker entre 40 et 80% de charge (état chimique plus stable qu'à 100% de charge) votre batterie afin d'optimiser sa durée de vie sur le long terme.

Pour cela, la jauge de batterie sur votre écran doit être dans l'un des états ci-contre :



Si nécessaire avant stockage :

- Charger avec le chargeur
- Décharger en roulant avec l'assistance la batterie si nécessaire

Pendant le stockage, vérifier tous les 3 mois l'état de charge de votre batterie sur votre écran. Charger la batterie si nécessaire afin qu'elle revienne dans l'intervalle 40 – 80%.

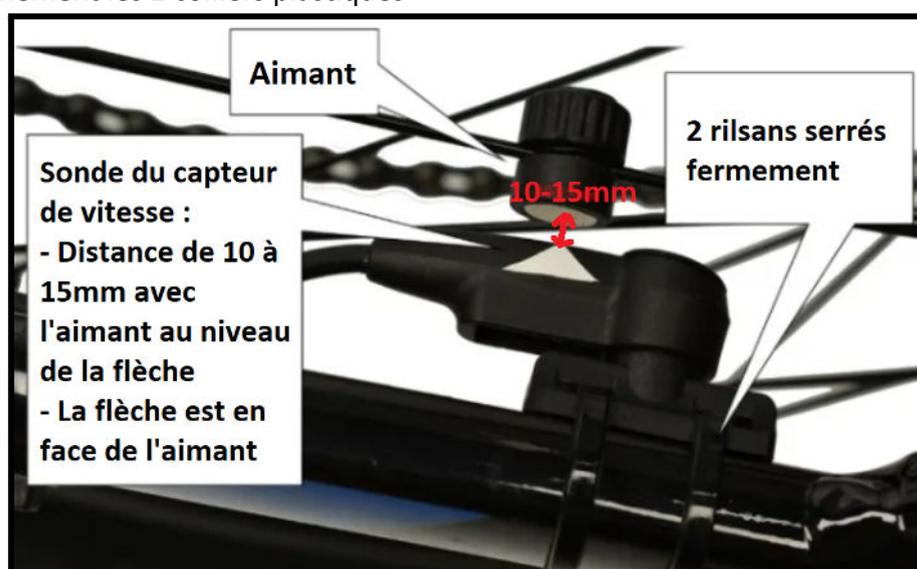
Nota : les batteries lithium ion ont toujours une petite autodécharge afin d'alimenter la carte électronique qui équilibre les cellules entre elles.

### 3. CAPTEUR DE VITESSE : INSTALLATION ET DÉPANNAGE

Le bon fonctionnement du capteur de vitesse est essentiel pour le bon fonctionnement de votre kit PRO+ moteur pédalier. Cette pièce pouvant légèrement bouger avec le temps, vous retrouverez ci dessous tout ce qu'il faut savoir pour pouvoir la repositionner si besoin.

NB : Le capteur de vitesse doit être montée sur le hauban arrière gauche du vélo, avec le câble sortant vers le bloc moteur

- Fixer le support du capteur sur le cadre à l'aide de colliers plastiques (=rilsans)
- Fixer l'aimant à l'un des rayons et assurez-vous qu'il est correctement aligné avec le capteur. Il y a une petite flèche sur le capteur indiquant la zone dans laquelle l'aimant devrait passer pendant que la roue tourne.
- Ajuster la position du capteur / aimant si nécessaire afin que la **distance entre l'aimant et le capteur soit comprise entre 10 et 15mm (si l'aimant est trop proche les vitesses affichées à l'écran seront complètement faussées et l'assistance ne fonctionnera donc pas correctement)**
- Serrer fermement les 2 colliers plastiques

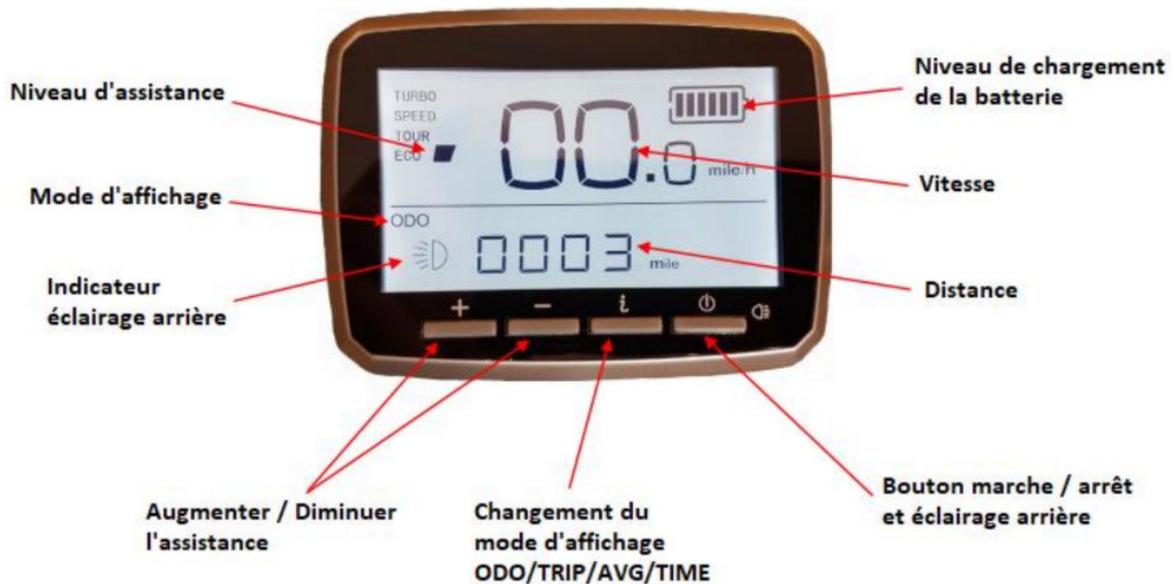


Si il n'y a pas assez d'espace entre le cadre et les rayons pour monter le capteur, le retirer du support et le fixer directement sur le hauban à l'aide des colliers plastiques. Pour retirer le capteur du support de montage, retirer le couvercle en caoutchouc de la partie arrondie du capteur, puis utiliser une clé Allen de 3 mm pour défaire le boulon en dessous (photo de droite ci-dessous)



### 4. FONCTIONNEMENT DE L'ÉCRAN

- Mettre la batterie (chargée) en place sur son support et l'allumer en appuyant sur le bouton "I"



- Appuyer sur pour allumer l'écran. et le rétroéclairage (et les lampes si elles sont connectées) s'allument brièvement, puis s'éteignent
- Le rétroéclairage (et les lampes si connectées) peut être réactivé en appuyant sur le bouton . est affiché lorsque le rétroéclairage est actif. Maintenir appuyé pendant 2 secondes pour éteindre l'écran.



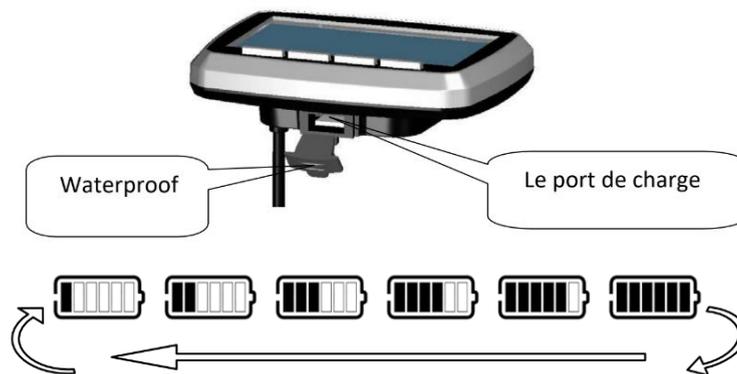
**Garder les DEUX pieds sur le sol lors de la mise sous tension de l'écran.** En effet, l'appareil ne calibrera pas correctement le capteur de couple si votre pied repose sur l'une des pédales lorsque vous allumez l'écran. Le kit a besoin d'environ 2 secondes pour s'initialiser, ensuite le moteur est prêt à être utilisé.

- Choisissez vos niveaux d'assistance en appuyant brièvement sur **-** et **+**
- Il existe cinq niveaux d'assistance listés ci-dessous de la plus faible à la plus forte assistance (ajout de couple par le moteur en % du couple appliqué par le cycliste) :
  - OFF : sans assistance : +0%. Ce mode vous permet de continuer à enregistrer votre vitesse, distance, etc., mais il n'y aura aucune assistance du moteur.
  - ECO (+36% ; niveau par défaut à chaque démarrage de l'écran)
  - TOUR
  - SPEED
  - TURBO (+300%)



- Le bouton **i** fait basculer la partie inférieure de l'affichage entre ODO, TRIP, AVG et TIME.
  - ODO : distance totale parcourue (ne peut pas être remis à 0)
  - TRIP : distance partielle
  - AVG : vitesse moyenne
  - TIME : durée partielle
- Sous le mode TRIP, les données TRIP, AVG et TIME peuvent être remises à zéro en maintenant appuyé **i** pendant 2 secondes
- L'écran s'éteint automatiquement après 5 minutes d'inactivité
- La jauge de batterie comporte 6 barres d'environ 15% d'énergie chacune

- Vous pouvez charger votre appareil USB en 5V/1A (téléphone, GPS etc.) via le port de charge grâce à l'électricité de la batterie de votre vélo. Lors de la charge, le compteur affiche des cycles répétés de 1 à 6 comme ci-dessous



## 5. CHANGEMENT DE LA VITESSE MAXIMALE D'ASSISTANCE

- Procéder comme dans la section "réglage de la taille de roue"
- Une fois dans le menu D1, faire encore plusieurs appuis brefs sur **i** jusqu'à arriver dans le menu "Sd" (abréviation de "Speed" : Vitesse)

ODO → TRIP → AVG → TIME → d1 → CC → Km/mile →  
6Km/h → Sd → A → M → 25Km/h → Version → ODO

- Appuyer sur le bouton **-** ou **+** pour choisir votre valeur de vitesse maximale de l'assistance au km/h près (entre 5 et 60)

Sd  
-----  
25.0 Km/h

- La nouvelle vitesse maximale s'enregistrera automatiquement après 5 secondes d'inactivité et le menu reviendra sous le mode ODO



**Les valeurs des paramètres "CC", "6km/h", "A", "M" et "25km/h" ne doivent pas être changées.** Ces paramètres ont été pré-réglés par A Fond Gaston afin d'obtenir les meilleures performances et durabilité de votre kit. **Si tel était le cas, au-delà du risque évident d'endommager votre motorisation, A Fond Gaston rejettera toute responsabilité en terme de maintien de la garantie.**

## 6. L'ASSISTANCE PEUT-ELLE ALLER AU-DELÀ DE 25KM/H ?

Nous livrons le kit paramétré en Vélo à Assistance Electrique (VAE) avec une assistance maximale de 25km/h, conformément à la réglementation en vigueur, mais notre kit PRO+ moteur pédalier peut techniquement en fonction de votre taille de roue et du développé de votre transmission vous assister au delà de 25km/h en réglant la vitesse maximale d'assistance depuis l'écran (à la hausse ou à la baisse et au km/h près) à postériori de la livraison (manipulation expliquée en section "Changement de la vitesse maximale d'assistance"). **Attention, cette manipulation vous fait sortir du cadre de la réglementation VAE et n'est donc pas autorisée en l'état sur la voie publique ; à utiliser uniquement sur voie privée ; pour être assuré elle nécessite à minima que vous contractualisiez une assurance spécifique (type speedbike) pour être couvert en cas d'accident avec un tiers. A Fond Gaston rejette toute responsabilité en cas de débridage de cette vitesse réalisée par le client.**

Pour rappel, les 3 critères suivants doivent être respectés pour être considéré comme VAE :

- Moteur normé à 250W
- Vitesse maximale de l'assistance de 25km/h
- Assistance se déclenchant uniquement au pédalage (en particulier pas d'accélérateur au guidon)

**Votre kit est donc paramétré à la livraison pour vous assister jusque 25km/h. Au-delà, seul votre « effort musculaire » vous permettra d'aller plus vite ; en descente vous pourrez également dépasser les 25km/h sans freinage du moteur.**

Au niveau des assurances, **rouler en mode VAE permet d'être couvert sans contractualiser d'assurance spécifique véhicule à moteur** (à la différence d'un scooter, speed bike ou même trottinette électrique) ; vous êtes couvert dans le cas d'un dommage matériel ou corporel envers un tiers comme un cycliste normal (cad par votre responsabilité civile).

## 7. QUELLE EST LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE ?

Nous avons conçu notre kit de conversion pour maximiser la durée de vie de la batterie.

La durée de vie des batteries lithium ion est de 7 ans ou 800 cycles de charge (80000km pour la batterie PRO+).

Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, voici les bonnes pratiques :

- Si votre batterie reste inutilisée plusieurs mois, maintenez-la entre 40 et 80% de charge.
- Par temps très froid, sortez la batterie au dernier moment de chez vous avant de l'utiliser. Idem avant de la recharger chez vous en rentrant, laissez-la 1 à 2h à température ambiante avant de la remettre en charge
- Par temps chaud, ne laissez pas votre batterie en plein soleil.
- Stockez systématiquement votre batterie dans un endroit sec, l'idéal étant de la rentrer systématiquement chez vous.

## 8. COMMENT SÉCURISER MON VÉLO CONVERTI QUAND JE L'ACCROCHE DANS LA RUE EN VILLE ?

Grand sujet !

- Sauf dans le cas d'un arrêt minute, déverrouillez systématiquement votre batterie et emmenez-la avec vous. La batterie fait la valeur de votre vélo électrique. Sans batterie votre vélo sera beaucoup moins intéressant aux yeux des voleurs
- Fixez un antivol en U sur votre cadre à un point fixe
- Sécurisez votre roue avant et votre selle soit avec des antivols reliés à votre cadre, soit avec des systèmes d'attache rapide avec clé spécifique (étoile ou autre)
- Facultatif : sécurisez votre roue arrière avec un antivol relié au cadre (facultatif car votre roue arrière est boulonnée et alimentée avec le câble d'alimentation moteur)

## 9. ANNEXE 1 : DECLARATION DE CONFORMITE CE

### DECLARATION DE CONFORMITE CE

Le fabricant :

A FOND GASTON SARL  
SIRET 840605091 00049  
40 rue Decomberousse  
69100 Villeurbanne  
06.13.19.24.11



Désignations commerciales	Désignations techniques
Moteur roue A FOND GASTON 50N.m	Moteur AFG-R50
Moteur roue A FOND GASTON 65N.m	Moteur AFG-R65
Moteur pédalier A FOND GASTON 80N.m	Moteur AFG-P80

années de construction 2019, 2020, 2021, 2022 et 2023

sont conformes aux dispositions des directives :

- **2006/42/CE relative aux Machines**
- **2014/30/UE Compatibilité électromagnétique**
- **2014/35/UE Directive Basse Tension**

Les paragraphes 4.2.11 ; 4.2.12 ; 4.2.13 ; 4.2.14 de la norme **EN 15194 : 10.2017 Cycles – Cycles à assistance électrique** ont été appliqués

Cette déclaration s'applique à tous les exemplaires et perd sa validité pour les modifications de ce produit non approuvées par la société A FOND GASTON.

Villeurbanne, le 11 mai 2023  
Antoine GALONNIER  
Gérant de A FOND GASTON SARL

A FOND GASTON SARL  
40 RUE DECOMBEROUSSE  
69100 VILLEURBANNE  
SIRET 84060509100049  
06 13 19 24 11